

**GASTEIZKO MENDIAK 2026. — IBILERAREN BANAKAKETA DESKRIBAPENA,**  
**DISTANTZIAK, ALTIMETRIEAK, ORDUTEGIAK, ANOAGUNEAK ETA KONTROLAK**

| PASABIDELEKUA (altuera m)<br>Aurreko lekutik:<br>- Igoera partziala +<br>- Jaitsiera partziala --<br>Distantzia partziala m | DISTANTZIA<br>OROKORRA | AURREIKUSITAKO |          | K<br>O<br>N<br>T<br>R<br>O<br>L<br>A | ANOAGUNE<br>MOTA | ZATI BAKOITZEKO DESKRIBAPEN LABURRA   |
|---|------------------------|----------------|----------|--------------------------------------|------------------|---|
|   |                        | ORDUTEGIA      |          |                                      |                  |   |
|   |                        | GUTXIENEZ      | GEHIENEZ |                                      |                  |   |
| <b>ULLIBARRI JAUREGI (604 m)</b><br>0+ 0- PARTZIALA: 0 m  | <b>0</b>               | 06:00          | 06:03    | X                                    |                  | <b>Ullibarri Jauregiko irteera.</b> Antzinako Vasco-Navarro tren-geltokira eta Rotaldeko azpiestaziora iristen den pista asfaltatuan 1.200 metro egin ondoren, pista bikain bati (bigarren mailako bidea) ekiten diogu; hegoalderantz, ureztatzeko putzu baten mendebaldeko hegala inguratuz goaz eta Gipuzuriko antzinako herrixkara iritsiko gara, non Santa Isabelen ermita dagoen.  |
| GIPUZURI / SANTA ISABEL (732 m)<br>85+ 6- PARTZIALA: 2.620 m  | <b>2.620</b>           | 06:10          | 06:30    |                                      |                  | Eliza dagoen parke txikira iritsi baino metro gutxi batzuk lehenago, eskuinerantz doan adarkadura bat hartuko dugu; honek norabidea mendebaldera aldatuko eta bidexka estu batetik gora egingo du pagadian sartzeko, 900 metroko altuera. Berehala San Vitorren ermita iristeko.  |
| SAN VITOR (953 m)<br>241+ 20- parcial: 2.130 m  | <b>4.750</b>           | 06:25          | 07:10    |                                      |                  | San Vitor Labradorren ermita eta alboan dagoen aterpea eskuinean utzita, Tokiko Parke txikia dagoen zabalgunea zeharkatuko dugu, berriro pagadiaren azpian sartzeko, eta igoera leunean Itxogana tontorra lortzeko.   |
| <b>ITXOGANA (1.063 m)</b><br>99+ 0- PARTZIALA: 780 m  | <b>5.540</b>           | 06:30          | 07:20    |                                      |                  | Euskal Herriko gailurren Katalogoan ofizialtzat agertzen diren hamaika tontorretatik lehena. Ebakiaren ondoan beheraldi leun bat eginez, hegoalderantz biratzen du bideak eta, lepo apal baten ondoren, Elabeko tarteko gailur basotsura iristen da. Hego-ekialdeko norabidea mantenduz, azken honen hegoaldeko lepoa zeharkatu eta Indiaganara igoko gara.   |
| <b>INDIAGANA (1.098 m)</b><br>146+ 106- PARTZIALA: 1.840 m  | <b>7.380</b>           | 06:45          | 07:45    | x                                    |                  | Ibilaldiaren bigarren gailur nagusia. Pasabide-kontrola. Zuhaitzen artean murgilduta dagoenez, ia ez du panoramiarik eskaintzen. Hegoalderantz egindako jaitsiera azkar batek Urzatzako lepota eramango gaitu; han mendebaldera aldatuko dugu norabidea eta pista zabal batetik beherantz jarraituko dugu Azazetako herriraino. Arreta handia A-132 errepidea zeharkatzean (semaforoa eta zebra-bidea), herrigunea zeharkatzen baitu. |

|  |        |       |       |  |   |   |
|--|--------|-------|-------|--|---|---|
| AZAZETA (HERRIA) (808 m)<br>6+ 292- PARTZIALA: 2.830 m | 10.200 | 06:55 | 08:15 |  | L | Lehenengo hornidura-gunea. Herrigune txiki hau zeharkatu ondoren, Santiago kaletik irtengo gara hego-mendebalderantz. Pista zabalak ezker-eskuin eginez sigi-saga zabala marrazten du pagadian sartzeko, eta erraz eramango gaitu Arraialdeko tontorrera. |
|--|--------|-------|-------|--|---|---|

|  |               |              |              |          |     |   |
|--|---------------|--------------|--------------|----------|-----|---|
| <b>ARRAIALDE (1.049 m)</b><br>238+ 1- PARTZIALA: 2.190 m | <b>12.400</b> | 07:05        | 08:45        |          |     | Hirugarren gailur nagusiak, aurreko Indiaganan bezala, ia ez du panoramikarako tarterik uzten. Hala ere, Berrozizuloko lepo batera egindako jaitsiera labur eta nabarmena egin ondoren, laster basoa utziko dugu mendiko malkarra norkabiltzan eta Leteko tontorrera iristeko, non ikuspegi bikainak dauden. Jaitsiera labur baina gogor bat jarraitzen du Comuneríako belardietara, non putzu bat eta futbol zelai berezi bat igarotzen ditugun. |
| ITXARRATE (961 m)<br>29+ 115- PARTZIALA: 1.720 m         | <b>14.120</b> | 07:12        | 09:02        |          |     | Laster belardia utzi eta Itxarrateko arroilan sartuko gara, eta La Majadako arroilera jaitsi, non Azacetako portutik Berroziraino iristen den errepidea pasatzen den (Euskal Polizia Autonomikoaren erabilera bakarra).   |
| BERROZI ERREPIDEA (938m)<br>42+ 65- PARTZIALA: 1.060 m   | <b>15.180</b> | 07:17        | 09:15        |          |     | Pista asfaltatua zeharkatu eta basoan sartuko gara. Ipar-mendebaldeko norabidea jarraituz, pagadi artean jaitsiera basatia egiten dugu mendiko ipar-hegaletik; bidean Aiago, López Marro eta Solaran/El Desgarrao errekek gurutzatzen dira jarraian. Hizonako putzuan (Txispial del Río) atseden hartuko dugu, 1.200 metroko altueran dagoen herrixka honen ondoan.   |
| HIXONAKO BAL TSA (662 m)<br>67+ 343- PARTZIALA: 3.550 m  | 18.730        | 07:40        | 09:45        |          | L-S | Bigarren hornidura-gunea. Putzua inguratuko dugu, hasieran pista hartzeko eta gero bidexka batera sartzeko; bidexka harrigarri batek pagadi eder baten bidez Basano mendia ipar-hegalean inguratzen du eta Olazetako lepoan amaitzen da, azken igoeraren aurreko ataria, hegoalderantz doana eta Almurraín gailurrera eramango gaituena, inguruko baso bikainaren gotorleku.  |
| <b>ALMURRAIN (881 m)</b><br>247+ 28- PARTZIALA: 2.470 m  | <b>21.200</b> | <b>07:55</b> | <b>10:50</b> | <b>X</b> |     | Laugarren gailur nagusia, altueran apala eta inguru basotsuak direla eta panoramikarik gabea. Pasabide-kontrola. Pista zabal batean jarraituko dugu, desnibel handirik galdu gabe, Kostazabalen horma zeharkatuz hego-ekialdeko norabidean, eta igoera atsegin batekin Añuako portura helduko da.   |

|  |               |              |              |          |            |   |
|--|---------------|--------------|--------------|----------|------------|---|
| <b>PUERTO DE AÑUA (941 m)</b><br>141+ 81- PARTZIALA: 2.170 m | <b>23.370</b> | <b>08:06</b> | <b>11:15</b> |          |            | Orain Galartza mendira zuzenduko gara, mendiko mendebaldeko hegala inguratuz eta tontorra ukitu gabe, eta hegoalderantz doan ibilbidean goragune honek eskaintzen dituen zabalgunek zeharkatuko ditugu, Altos Blancos eta Kapildui mendien arteko lepora iritsi arte. Gure eskuinean (mendebaldean) Izartzako harana zabaltzen da, eta ezkerrean (ekialdean) Berrozirakoa, gaur egun Euskal Polizia Autonomikoaren entrenamendu-eremua. Aurrera jarraitu behar dugu, hegoalderantzko norabidea mantenduz, aipatutako Altos Blancosen mendebaldeko hegaletik igoz eta berriro pagadi artean, Kapilduiko tontorra lortzeko. |
| <b>KAPILDUI (1.179 m)</b><br>266+ 36- PARTZIALA: 2.960 m     | <b>26.330</b> | <b>08:30</b> | <b>11:50</b> | <b>X</b> | <b>L</b>   | Bosgarren gailur nagusia eta ibilaldiaren puntu altuena. Kontrola eta hirugarren hornidura-gunea. 60 metroko altuera duen radar dorre handi batek hainbat kilometrotan identifikatzen du, nahiz eta bertatik ikuspegi panoramikoak inguruko basoak oztopatzen duen. Hegoalderantz jarraituko dugu, baina laster mendebaldera biratuko dugu malkarretik, Fonte Friako lepoa jaitsiz ondoren Butxisoloko tontorrera igotzeko.   |
| <b>BUTXISOLO (1.140 m)</b><br>72+ 99- PARTZIALA: 2.360 m     | <b>28.690</b> | 08:40        | 12:16        |          |            | Garbi dagoen goi-lautada bat da, non ez den erraza gailur puntu nagusia identifikatzea. Lerro mendebaldera jarraituz brezal artean, laster pagadira iritsiko gara; pagadian jaitsiera gogor batekin Lezezabalako iturriaren ondotik igaroko gara eta, Lizaranako arroilatik, Okinara jaitsi egiten den pista zabala hartuko dugu.   |
| <b>OKINA (786 m)</b><br>1+ 355- PARTZIALA: 2.580 m           | <b>31.270</b> | 08:50        | 12:40        |          | <b>L+S</b> | Herrixka txiki honetako plaza nagusian kokatuta laugarren hornidura-gunea aurkituko dugu. Honen ostean, ipar-mendebalderantz abiatu gara pista on batetik gora. Zarmendi mendiaren ipar-hegala zeharkatuz, Zalbizkarko tontorrera iritsiko gara.  |

|   |               |       |       |  |  |   |
|---|---------------|-------|-------|--|--|---|
| <b>ZALBIZKAR (1.046 m)</b><br>251+ 0- PARTZIALA: 2.120 m            | <b>33.390</b> | 09:10 | 13:15 |  |  | Seigarren gailur nagusia, San Kristobal edo Monte Cuchillo izenez ere ezaguna. Gozatzen dugun panoramika zabalaren artean, oso hurbil ikus dezakegu mendebaldean Pagoganeko tontorra, Iturriotz edo Gamizarrateko lepoaren bidez bertara joateko asmoarekin.  |
| <b>PAGOGAN (1.029 m)</b><br>36+ 50- PARTZIALA: 1.130 m              | 34.520        | 09:16 | 13:30 |  |  | Gailur hau, zalantzarik gabe inguruko ezagunena eta aipatuena, Katalogoan Zalbizkarrengatik ordezkatu zen, hurbilagoa eta altuagoa delako. Bere erpin geodesikoa Gasteizko Udalerriaren 420. mugarria da, Trebiñuko Konderriarekin muga egiten duena. Muga horri jarraituko diogu mendebalderantz Peña Betoñoeko porturaino.  |
| <b>PUERTO DE PEÑA BETOÑO (870 m)</b><br>17+ 170- PARTZIALA: 2.880 m | <b>37.400</b> | 09:30 | 14:00 |  |  | Antzinako abelbidea (kolada) zeharkatuko dugu eta berehala Peña Azkorri edo Peña Betoñoren ondotik igaroko gara. 430. mugarria iritsita. Iparraldera aldatuko dugu norabidea, mugaren ondotik eta pagadiak estalita doan jaitsiera bapateko bati ekinez. Pista on batekin bat egingo dugu, GR-282 ibilbideak (Artzaintzaren Bidea) seinaleztatua, Onzarana eta Telleramendi mendien arteko pasabidetik sartzen dena, bidegurutze garrantzitsu batera iritsi arte. |

|  |        |       |       |   |     |  |
|--|--------|-------|-------|---|-----|--|
| CRUCE MENDIOLA (756 m)<br>28+ 142 PARTZIALA: 2.220 m           | 39.620 |       |       |   | L   | Bidegurutze zabal honetan —eskuinetik hartuz gero Mendiola herrira jaitsiko ginatkeen lekuan— bosgarren hornidura-gunea dago. Ibilbideak ezkerretik jarraituko du gorabehera leunetan. Pieza Vitoriako baserrien hondakinaren ondotik igaro ondoren, Lendiz oinarria iritsiko da eta eskuinerantz hartuko du bere tontorrera joan-etorriko bide zabal batean.  |
| LENDIZ (848 m)<br>123+ 34- PARTZIALA: 2.690 m                  | 42.310 | 09:54 | 14:55 | X |     | Zazpigarren gailur nagusia, Gasteizko Mendien panoramika ederra eskaintzen duena. Kontrola. Azken kilometroa beherantz desegiten dugu eta GR-282 ibilbidea jarraitzen dugu, berehalako Gasteizko Portura iritsi arte, non A-2124 errepidea gurutzatzen den. Bide hori zeharkatzeak dakarren arriskua saihesteko, buelta txiki bat ematen dugu tunel baten bidez, eta errepidearen beste aldera irteten gara. Asfaltatutako zatitik (gaur egun erabilerarik gabe) 370 metro inguru igotzen gara, antzinako portua zegoen tokiraino. |
| GASTEIZ MENDATE ZAHARRA (773 m)<br>47+ 118- PARTZIALA: 2.360 m | 44.670 | 10:03 | 15:20 |   |     | Asfalto zaharkitua amaitzen da eta hondarrezko pista batetik jarraituko dugu; mendebalderantzko norabidea berriz hartuta. Bidea Rosteta mendiaren ipar-hegaletik pagadian sartzen da eta Arrietatik bereizten duen lepora iristen da. Handik, gailur-lerroari jarraituz eta arte artean, ipar-mendebalderantz Arrietako tontorra lortuko dugu.   |
| ARRIETA/CUERVO (1.000 m)<br>238+ 16- PARTZIALA: 2.990 m        | 47.660 | 10:23 | 16:05 |   |     | Zortzigarren gailur nagusia, Cuervo izenez ere ezaguna. Hegoaldera panoramika bikaina eskaintzen du; iparraldera, berriz, ipar isurialde basatiatik altxatzen diren pagoen adaburuek ikuspegia oztokatzen dute. Jaitsierarako, ebakiaren lerroari jarraitzen diogu, Trebiñurantz ikuspegi ederrak izanik eta lurralde-banalerroaren ondotik. Gortzetako koten arteko pasabide batek Reventóngo portura eramaten gaitu, handik Karasta/Doroño mendiaren ipar-hegala hartzeko eta Zaldiarango edo La Piedrako portuan amaitzeko.     |
| ZALDIARAN MENDATEA(802 m)<br>22+ 214- PARTZIALA: 2.350 m       | 50.010 | 10:33 | 16:33 |   | L+S | Hemen A-3102 errepidea zeharkatzen da, eta kontu handiz zeharkatu behar dugu. Beste aldean, Gasteizko 458. mugarriarekin batera, bidexka estu bat hasiko da, pinudian barrena gogor gora egingo duena, eta Zaldiaran mendiaren tontorrean dagoen errepikagailura iristen den zerbitzu-pista asfaltatuarekin bat egingo du (50,530. km, seigarren hornidura-gunea).   |

|   |        |       |       |  |  |  |
|---|--------|-------|-------|--|--|--|
| ZALDIARAN (978 m)<br>166+ 0- PARTZIALA: 1.070 m | 51.080 | 10:42 | 16:55 |  |  | Bederatzigarren gailur nagusia. Telekomunikazioen errepikagailu handi batek txikiagotzen du bertan 1950ean Manuel Iradier Mendi-Ibilaldien Elkarteak ezarritako gurutze ikonoa. Arrietan bezala, hegoalderantz panoramika bikaina da, baina iparraldera pagadiak ikuspegia zailtzen du. Mendilerroa mendebaldera jarraituko dugu bidexka estu batez, Santa Gadearen bidez, Silo edo Zumeltzuko portua bisitatzuz eta pagadian barrena azkar igoz Bustuko gainako tontorrera. |
|---|--------|-------|-------|--|--|--|

|  |        |       |       |   |     |   |
|--|--------|-------|-------|---|-----|---|
| <b>BUSTUKO GANA (976 m)</b><br>101+ 100- PARTZIALA: 1.810 m                              | 52.890 | 10:53 | 17:30 | X |     | Hamargarren gailur nagusia. Pasabide-kontrola. Bere auzokide Zaldiarangoaren antzera, telekomunikazioen errepikagailu handi bat du, eta bere panoramikaren zati bat bertan ezabatuta geratzen da. Jarraitzeko, Silo portura itzuli gaitzke bidea atzera eginez. Hala ere, pagadira jaitsi egiten gara ipar-ekialdeko norabidean, bidexka zorrotz baten bidez, Zumeltzuko herritik igotzen den pistarekin elkartzeko. Ekialderantz eta igoera leunean, Arenaleko lepora iristen gara, non bidea pistara bihurtzen den eta Urauko edo Basaganako Altoko ekialdeko hegaletik jaitsi, bidegurutze nabarmen batera heltzeko.   |
| BIDEGURUTZEA HORNIDURA)<br>(765 m)<br>73+ 276- PARTZIALA: 1.150 m                        | 55.880 | 11:09 | 17:50 |   | L   | Bederatzigarren hornidura-gunea eta ibilbideko azkena, Mendizorrotzan amaitzeko 8.200 metro falta direnean. Ezkerretik hartuko dugu, iparraldera norabidea zuzendu eta, antzinako kalkita meategi bat gaindituz, arte artean Eskibelgo Atxako tontorrera iritsiko gara.   |
| <b>EZKIBELGO ATXA (816 m)</b><br>75+ 30- PARTZIALA: 2.990 m                              | 57.030 | 11:17 | 19:00 | X |     | Hamaikagarren gailur nagusia, bere zabalgun txikian, artez inguraturik eta iparraldean pagadia duela, gotorleku eta dorre optiko zahar baten hondakinak altxatzen dira. Pasabide-kontrola. Jaitsierarako, hego-ekialdeko norabidean, bidexka estu eta harritsua jarraitzen dugu arte artean. Ezkibelko baserrietara 200 metro falta direnean, bide seinalatua utzi eta ezkerretara biratzen dugun bidegurutze diskretu batera iritsiko gara. Bidexka minimo honek GR-25arekin bat egingo du eta jaitsiera higatu eta sakonduetan (karraskak) egingo du iparralderantz, eta gero ekialde-ipar-ekialdeko norabidean biratuko du. Landaketa bat zeharkatuz, azkenik Ezkibel errekarara iritsiko da, ohol-zubia pasatuz gurutzatu behar dena. |
| PARQUE DE ARMENTIA (583 m)<br>EZKIBEL ERREP. BIDEGURUTZEA<br>11+ 240- PARTZIALA: 2.470 m | 59.500 | 11:29 | 19:30 |   |     | Ezkibelko errepidea (A-4101) zeharkatuko dugu eta Armentia Parkera sartuko gara, harizti zabal batez estalita. Ezkibel-Armentia ibilbidea jarraituko dugu, Armentia herrira sartuz, Arribako iturria eta Casa del Santo igaroz, San Prudentzioaren estatuara helduko gara, ibilbide beraren goikaldean.   |
| ARMENTIA (552 m)<br>SAN PRUDENCIO<br>11+ 40- PARTZIALA: 1.880 m                          | 61.380 | 11:37 | 19:52 |   |     | Gasteiztarrei leku sinboliko honetatik, jaitsiera azkar bat egiten dugu ibilbidearen bidez (San Prudentzio Etorbidea) helmugara sartzeko, Cervantes Pasealekuan dagoena, Mendizorrotzako estadioaren eta Estadio Vital Fundazioaren artean.   |
| <b>MENDIZORROTZA (526 m)</b><br>0+ 24- PARTZIALA: 850 m                                  | 62.230 | 11:40 | 20:00 | X | L+S | <b>Helmuga. Azken kontrola, hornidura-gunea, dutxak eta parte-hartzaileentzako beste arreta guztiak.</b>  |